



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassennetze

8. Waldrechtstagung: Langsamverkehr auf Bundesebene

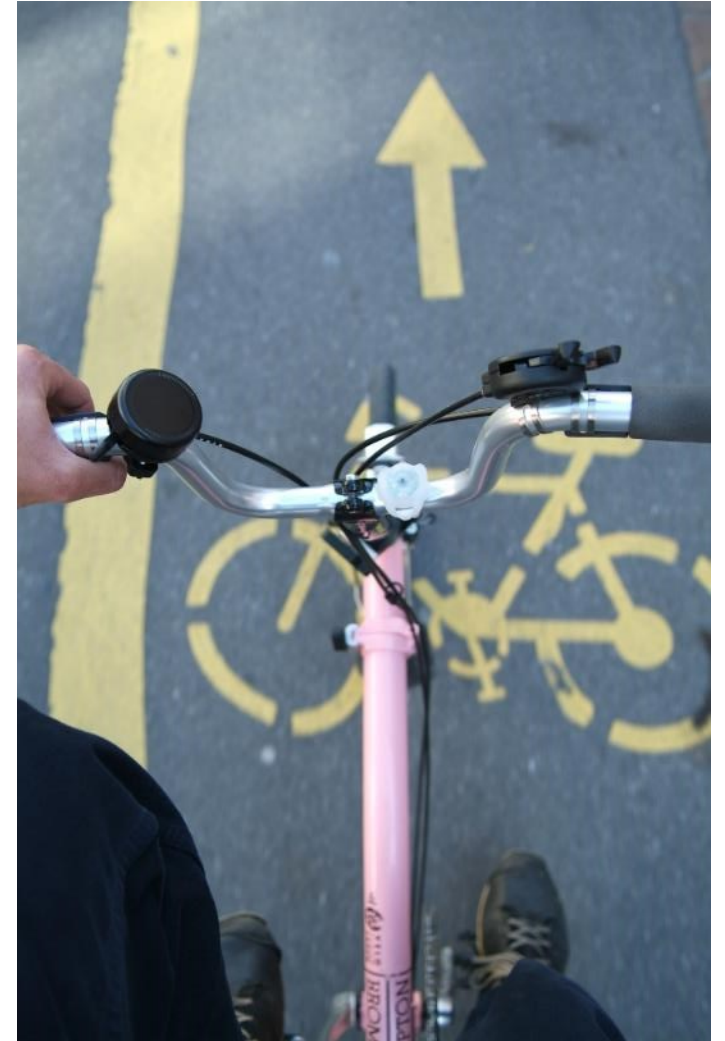
21.11.2023

Silvio Zala, Velofachspezialist, Abteilung N, Bereich LV+IVS, ASTRA



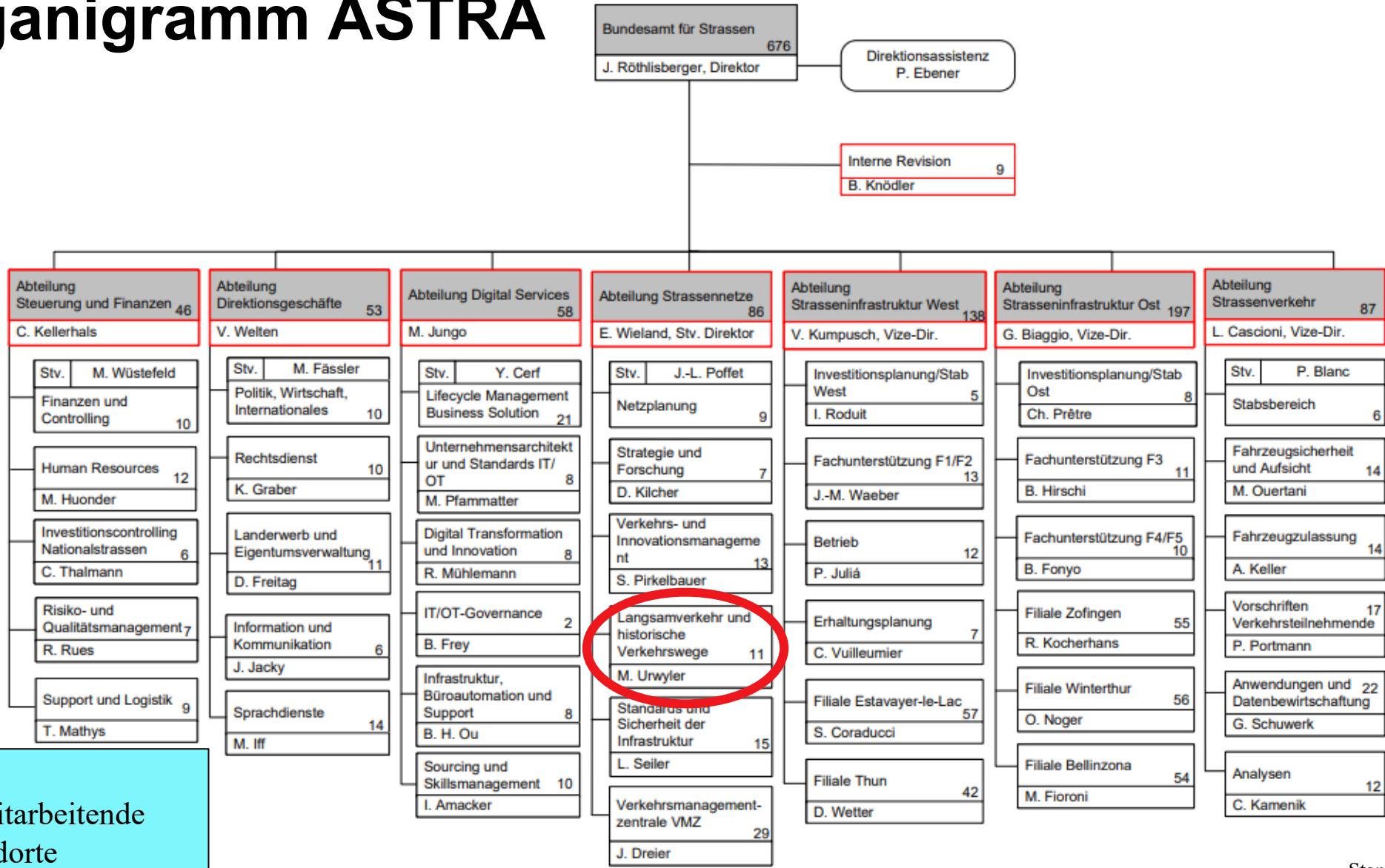
Inhalt

- Langsamverkehr auf Bundesebene:
 - *Handlungsfelder und Kernaufgaben*
- Veloweggesetz:
 - *Inhalte und Auswirkungen*
 - *Aufgaben im Bereich Mountainbike*
- Roadmap Velo





Organigramm ASTRA



ASTRA

- 676 Mitarbeitende
- 9 Standorte

Stand: 01.07.2023



Bereich Langsamverkehr und Historische Verkehrswege (LV+IVS)





Was sind unsere Handlungsfelder?



Raum- und Verkehrsplanung



Infrastruktur (Alltags- und Freizeitnetze)



Kombinierte Mobilität (Alltag und Freizeit)



Signalisation, Weg- und Routeninformationen



Sicherheit (safety & security)



Fachinformation, Aus- und Weiterbildung



Forschung & Entwicklung



Grundlagen, Statistik, Strategien



Was sind unsere Kernaufgaben? (I)

Fussverkehr



Wandern



LV bei Nationalstrassen



Veloverkehr





Was sind unsere Kernaufgaben? (II)

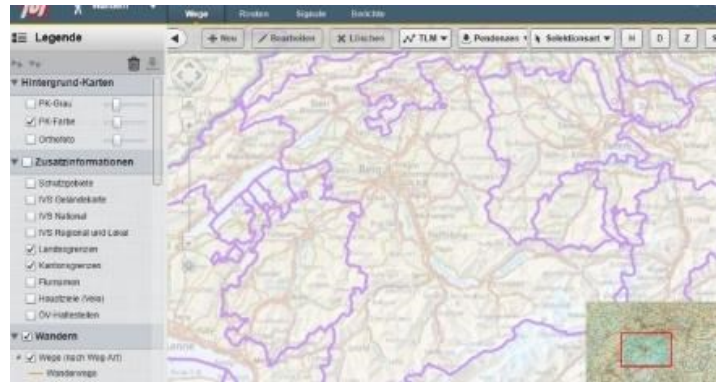
Historische Verkehrswege



Statistik, Aggloprogramme



Geodaten



LV-Recht, Strategien





Veloweggesetz





Bundesbeschluss Velo September 2018



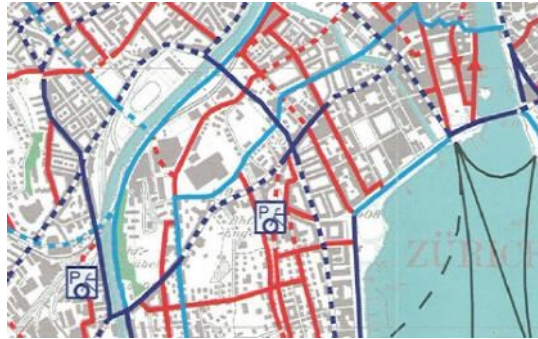
Ergänzung des bestehenden Verfassungsartikels über die Fuss- und Wanderwege mit den Velowegen.

Bund erhält neu auch Kompetenzen für die Velowege:

- Festlegung von **Grundsätzen** über Velowegnetze
- **Unterstützung/Koordination** Kantone und Dritte bei der Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen sowie bei der Information über diese Netze
- **Ersatz** von Wegen, die der Bund aufheben muss



Die Eckwerte des Veloweggesetzes



Planungspflicht
für Kantone und
Gemeinden



Ersatzpflicht



Planungsgrundsätze:

- zusammenhängend, direkt, sicher, attraktiv
- Entflechtung (wo möglich und angebracht)



Informationspflicht



Bund: Anforderungen



Vorbildfunktion

eigene Bauten und Anlagen in hoher Qualität erstellen

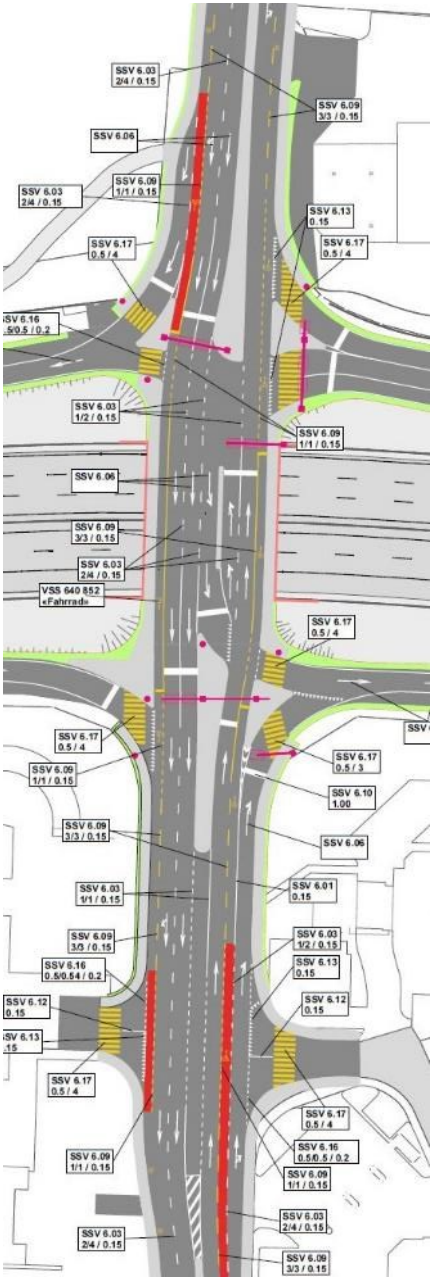
Berücksichtigung von Velowegen bei Bundesaufgaben

Beratung und Information

Empfehlungen in Form von Materialien und Richtlinien



Bund: Veloanlagen in hoher Qualität





Alltag und Freizeit

VELOWEGNETZ ALLTAG



«Der Weg zum Ziel»



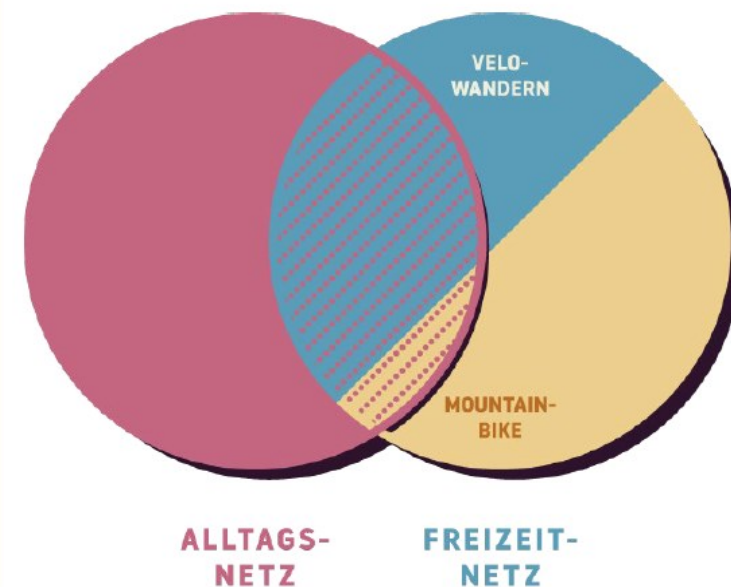
VELOWEGNETZ FREIZEIT



Velo-
wandern

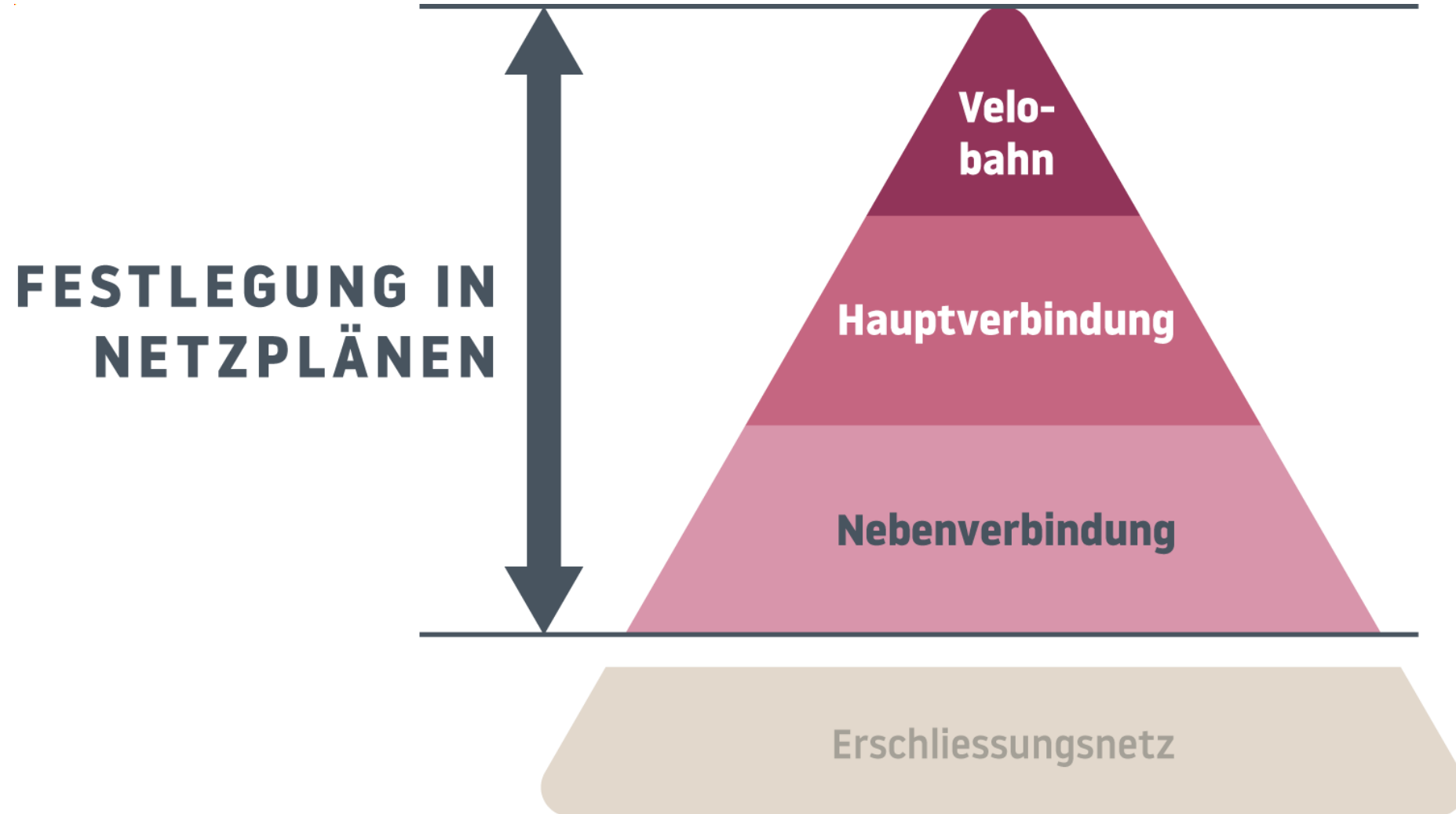
Mountain-
biken

«Der Weg als Ziel»



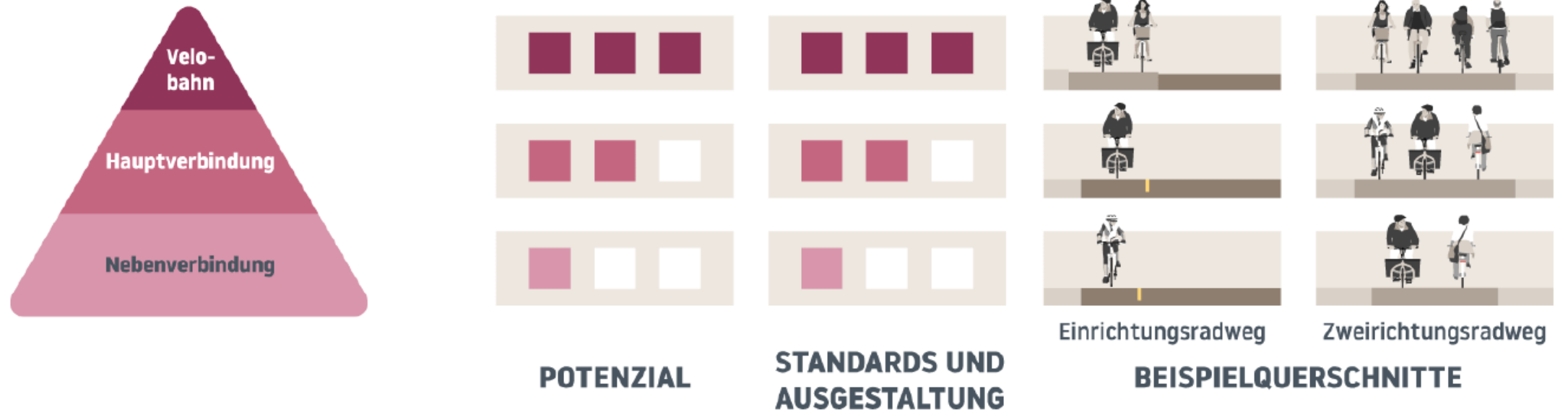


Netzplanung Alltag



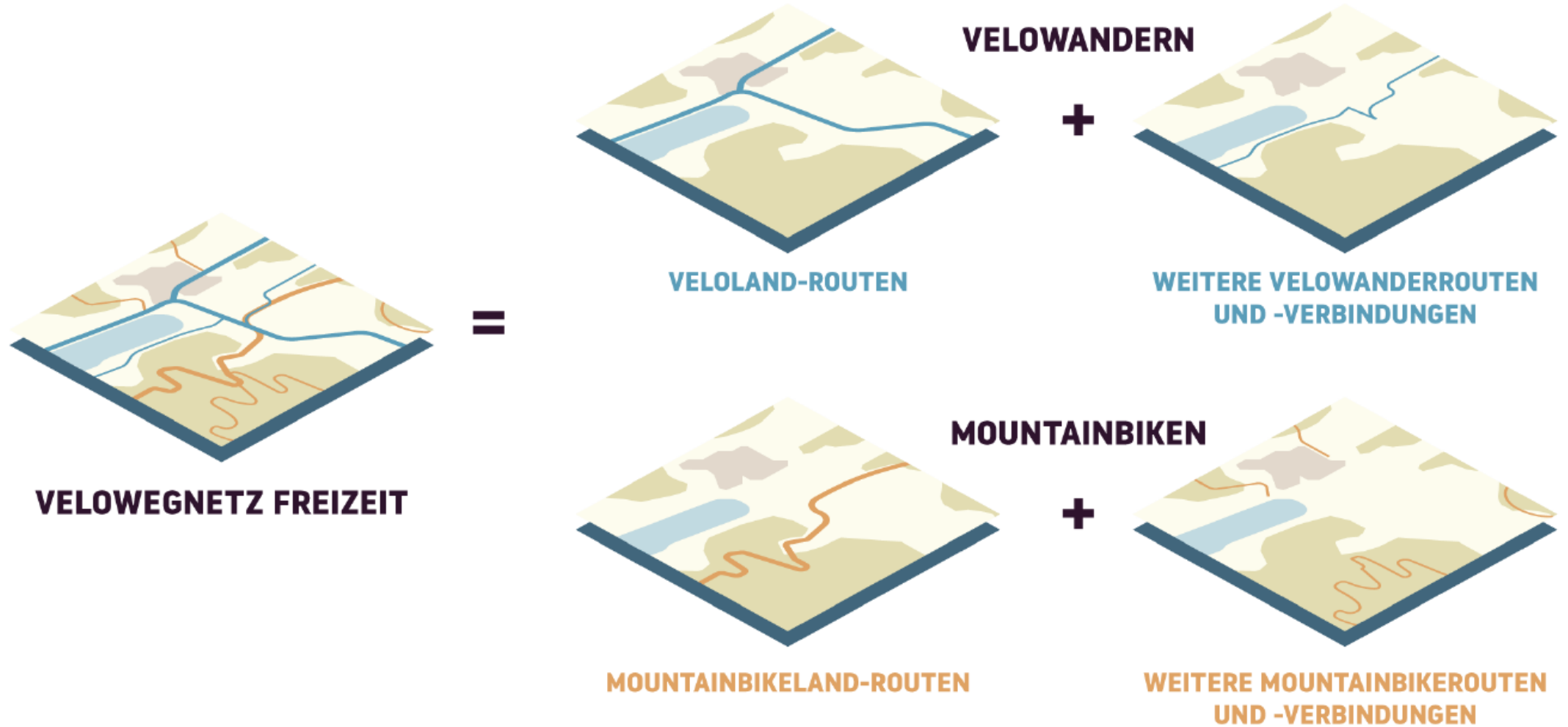


Potenzial und Standards





Netzplanung Freizeit





Aufgaben vom Bund im Bereich Velo-Freizeit, inkl. Mountainbike

- Das Bundesamt für Strassen (ASTRA) ist die Fachstelle vom Bund für den Langsamverkehr. Mountainbike gehört zum Veloverkehr und ist Teil des Langsamverkehrs
- Übersicht Aufgaben:
 - Vollzugshilfen zu Planung, Bau, Betrieb, Signalisation
 - Harmonisierte Geobasisdaten
 - Monitoring, Statistiken
 - Aus- und Weiterbildung
 - Beratung / Koordination / Information





Roadmap Velo



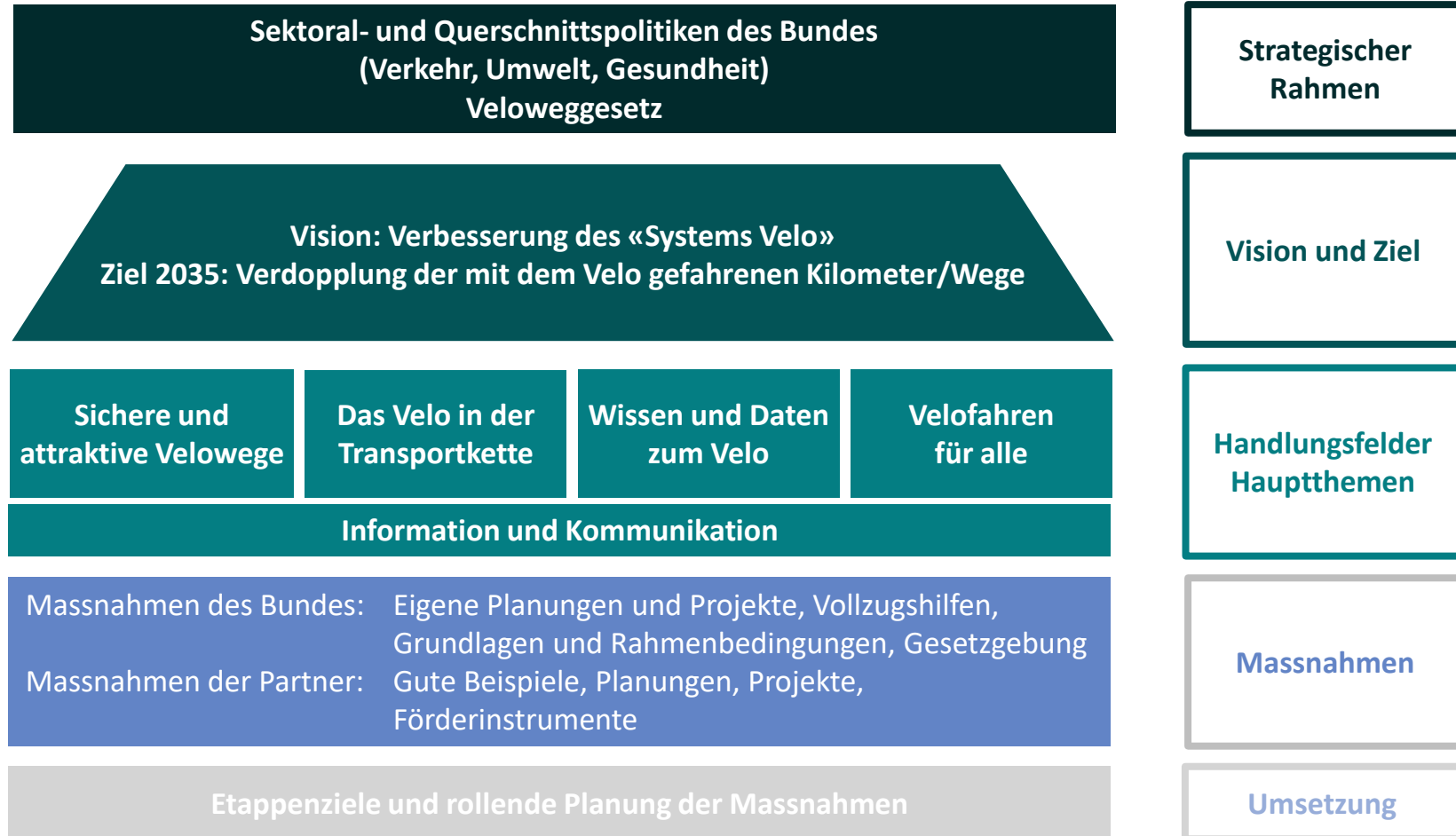


Was ist die Roadmap?

- Ein **partnerschaftlicher Prozess** zur Verbesserung des «Systems Velo»;
- Eine **zentrale Plattform** für die Information über Aktivitäten und Weiterentwicklung des Veloverkehrs;
- Sie unterstützt die **Umsetzung** der velobezogenen Strategien der **Sektoral- und Querschnittspolitiken** des Bundes sowie gesetzlicher Vorgaben,
- nutzt die **Synergien** der verschiedenen Strategien im Verkehr, Energie, Umwelt, Gesundheit und Sport,
- lebt von den Initiativen und dem **Engagement der Beteiligten**.

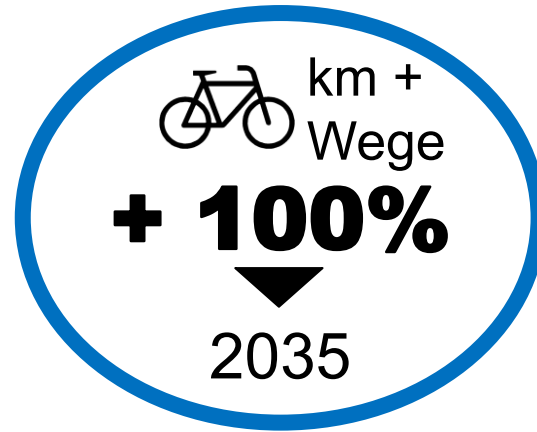


Roadmap Velo





Ziel der Roadmap Velo



Bis 2035 wird die Anzahl der mit Velos zurückgelegten Kilometer und Wege gegenüber 2020 verdoppelt.

mehr, weiter, öfter



Partner

...die bereit sind, in ihrer Zuständigkeit Massnahmen zu Gunsten des «Systems Velo» umzusetzen.

Kantone, Gemeinden

Label-Städte, SSV, SGV, etc.

Transportunternehmen

öV, Sharing-Anbieter, etc.

Gesundheitsakteure

Versicherungen, SUVA, bfu, etc.

Bundesämter

ASTRA, BFE, BAV, ARE,
BAG, BAFU, SECO, etc.

Private

Handel, Tourismus, Freizeit, etc.

Fachorganisationen

VKS, Schweiz Mobil, ProVelo,
Swiss Cycling, VCS, TCS, etc.

Wissenschaft und Forschung

Hochschulen, Institute, etc.



Handlungsfelder

Angebot

Nachfrage

Sichere und attraktive Velowege

- Umsetzung VWG
- Vollzugshilfen
- Strassenverkehrsrecht
- Pilotversuche
- Strassenprojekte
- Raumplanung
- Umweltverträgliche und ressourcenschonende Infrastruktur
- ...

Das Velo in der Transportkette

- Abstellplätze öV-Stationen
- Verleihsysteme
- Velomitnahme öV
- Verkehrsdrehscheiben
- KoMo-Projekte
- ...

Wissen und Daten zum Velo

- Geodaten
- Velowegnetz Schweiz
- Mobilitätsdaten
- Studien, Analysen
- Forschung
- Aus- und Weiterbildung
- ...

Zum Velofahren stimulieren

- Zielgruppenspezifische Projekte
- Kampagnen und Anreize
- Online-Tools
- Schule + Velo
- Modellvorhaben
- Fahrkurse
- KoMo-Projekte
- ...

Information und Kommunikation

- Webseite und Dokumentation Roadmap Velo, Materialien, Leitfaden, Präsentationen, Medienmitteilungen,...
- Stakeholder-Treffen und Workshops
- Domain «www.roadmap-velo.ch» ist reserviert



Fragen?

